

10 февраля - День памяти А.С.Пушкина



# “Тебя, как первую любовь, России сердце не забудет”

**Пушкин!** Слово, которое давно уже перестало быть для нас только фамилией писателя, пусть и великого, а стало обозначением чего-то такого, без чего нашу жизнь помыслить нельзя.



Есть писатели и поэты, которые к нам приходят и уходят и иногда снова, сменяя друг друга.

Пушкин — единственный, кто с нами навсегда, до позднего уже благословения внуков.

Замечательная особенность Пушкина: мы, люди, можем различаться по степени понимания его произведений, просто по степени знания написанного им, и тем не менее мы всегда ощущаем всего Пушкина — в каждом стихотворении, в каждой строчке он весь.

И мы гордимся тем, что великий Пушкин, совершая свое второе кавказское путешествие, 20 мая 1829 г. посетил Ардон, встречался с казаками военного укрепления и жителями осетинского аула, скорее всего беседовал с основателем Ардона **Тасо Гайтовым**, одаренным грамотой и в совершенстве владевшим русским языком войсковым старшиной, подполковником армии российской.

Сейчас мы радуемся каждому пушкинскому слову, каждой фразе, им произнесенной, наслаждаемся любым письмом, им написанным. И это потому, что мы уже понимаем если не все в Пушкине, то всего Пушкина

## СТРОФА ИЗ ПУШКИНА

*Кто б ни был ты, о мой читатель,  
Друг, недруг, я хочу с тобой  
Расстаться нынче как приятель.  
Прости. Чего бы ты за мной  
Здесь ни искал в строфах небрежных,  
Воспоминаний ли мятежных,  
Отдохновенья ль от трудов,  
Живых картин, или острых слов,  
Иль грамматических ошибок,  
Дай бог, чтоб в этой книжке ты  
Для развлеченья, для мечты,  
Для сердца, для журнальных сшибок  
Хотя крупицу мог найти.  
За сим расстанемся, прости!*

**Русский классик А.С. Пушкин, почитаемый во всех странах мира поэт и писатель, оставил, несомненно, гигантское и богатое наследие нам в дар.**

**Стихотворения, поэмы, повести, сказки — множество великих произведений подарил людям этот талантливый волшебник и художник пера. Нет ни одного человека, который бы не знал строчек: “У лукоморья дуб зеленый...”, “Я помню чудное мгновенье...”, “Мороз и солнце, день чудесный...”, “Мечты, мечты, где ваша сладость?” — все они известны каждому, и каждый с радостью и не без удовольствия декламирует эти зарифмованные строчки, ставшие народным достоянием.**

Любовь к гениальному поэту Александру Сергеевичу Пушкину и огромный интерес к его творчеству, неповторимой и светлой личности стали причиной создания в Северо-Кавказском аграрно-технологическом колледже пушкинского клуба-музея “Мятежная лира”.

По словам руководителя музея **Изабеллы Гасиевой**, в бесценном наследии поэта мы находим неисчерпаемый, благодатный источник для воспитания в человеке таких качеств, как патриотизм, честность, справедливость, гуманизм, сострадание и т.д.

За многие годы существования клуба он вовлек в свою орбиту все поколения учащихся, приобщая юные сердца к волшебному и удивительному миру Пушкина, глубине и гармонии его творчества. Отрадно, что несмотря на глубокий кризис в духовной жизни общества, наши студенты тянутся к Пушкину, их привлекает обаяние личности поэта. Его творения служат для ребят мощным импульсом для художественного творчества, бо-

даря всем им, в нашем музее накоплен огромный материал, который активно используется в ходе подготовки к пушкинским праздникам, тематическим вечерам, выставкам, урокам и другим мероприятиям. Учащиеся с огромной любовью и старанием создают замечательные работы по пушкинским произведениям, которые бережно хранятся в нашем музее. Есть даже ковер, вытканый



лее глубокого изучения личности поэта и его произведений.

Мы очень благодарны за бесценные подарки, касающиеся творчества А.С. Пушкина, коллегам-музейщикам из различных регионов нашей страны, а также сотрудникам и учащимся колледжа. Вот и сейчас, накануне памятной даты, сотрудник СКАТК **Валерий Кулаев** преподнес в дар музею реликвию, рассказывающую о последнем дне великого поэта. Благо-

выпускницей **Индирой Курбановой** (портрет А.С. Пушкина работы О. Кипренского), являющийся украшением музея.

В эти дни в пушкинский клуб-музей “Мятежная лира” приходят студенты колледжа для того, чтобы вновь прикоснуться к его творчеству.

**Илона КАЛОЕВА**  
руководитель  
информационно-аналитического отдела  
СКАТК.

## ОЖИВИТЬ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, СОХРАНИТЬ ТО, ЧТО ИМЕЕТСЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— По всем предприятиям разосланы информационные листы, где мы запрашиваем возможные варианты обновления производственных линий, систематизируем эту информацию, чтобы совместно прийти к более эффективным современным мощностям, — обозначил Э.Мадзаев. — Почему-то наши руководители привыкли сетовать на то, что все упирается в финансы, и ввиду отсутствия наличных средств у них ограничены возможности. Мы стараемся перенаправить вектор этих устоявшихся интересов, объясняя, что можно прибегнуть к опыту работы с лизинговыми компаниями. Минпромтранс создало Программу “Лизинговые проекты” Фонда развития промышленности, которая предназначена для поддержки основных фондов промышленных предприятий с использованием механизмов финансовой аренды-лизинга. В рамках программы Фонд предоставляет льготные займы субъектам деятельности в сфере промышленности для уплаты части первоначального взноса по договорам лизинга. Что касается создания новых предприятий, то по всей Осетии сейчас нами объявлен конкурс “Лучший инвестиционный проект, предложение, идея”. Цель организации и проведения данного конкурса — дать возможность проявить себя каждому жителю респуб-

лики, у которого есть какие-то бизнес-идея, бизнес-предложение по созданию новых производств, либо по модернизации уже существующих. Возможно, это будут предложения по развитию инфраструктуры и организации перевозок. Мы хотим достучаться до каждого, мы готовы профинансировать интересную идею до воплощения ее в бизнес-план, вынести на обсуждение на федеральном уровне, активно искать инвесторов.

Что касается непосредственно Ардонского района, то, забегая вперед, могу сказать вам, что нацелены на строительство здесь Индустриального парка. Мы делаем ставку на географическое положение района, которое дает преимущество претворить в жизнь такую амбициозную задачу. По сути Индустриальный парк — это специально организованная для размещения новых производств территория, обеспеченная инфраструктурой, необходимыми административно-правовыми условиями и управляемая специализированной компанией. Понятие Индустриального парка активно используется. В России большая часть предприятий появились, как говорится, в чистом поле, а также используются существующие производственные площадки. Индустриальные парки очень актуальны, так как

представляют собой бизнес, который зарабатывает на улучшении инвестиционного климата и предлагает решение проблем трудоустройства людей. К слову, на Ставрополье уже действуют 7 таких объектов, в Дагестане — 11, и так далее.

Вполне понятно, что журналистами поднималась тема нынешнего состояния промышленности района, ведь зримо его, можно сказать, не видно. А ведь в былые времена в Ардонском районе успешно функционировали такие предприятия, как ремонтно-механический и консервный заводы, пенькозавод, пищекомбинат и другие, которые были известны во всей стране. Каково сейчас положение этих предприятий, что они из себя представляют? Есть ли они вообще? Какова их база? Есть ли у них будущее? Согласно прозвучавшим ответам, будут предприниматься всевозможные меры по решению накопившихся задач в отношении этих объектов.

В ходе встречи обсуждался один из самых волнующих ардонцев вопрос, касающийся негативной системы функционирования маршруток на линии Ардон-Владикавказ. Отправной точкой их является дигорский перекресток, и жители центра простаивают часами, так как оттуда они выезжают уже полными. Поэтому зачастую

люди вынуждены добираться до пункта отправки на такси. В то время, как мимо проезжающие маршрутки со свободными местами из Дигоры или Чиколы не останавливаются, потому что имеют строгий на это запрет от местных водителей. Почему частный извозчик не задумывается над своими действиями и диктует свои условия для населения? Почему нет знаков автобусных остановок по главной артерии города, как того требует действующий федеральный закон №220? В совместном разговоре были намечены пути выхода из сложившегося положения.

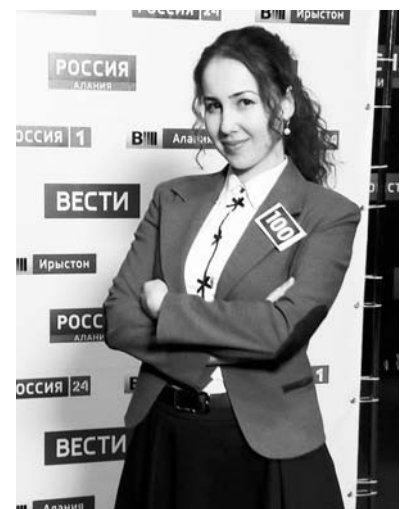
В череде рассматриваемых тем было также предоставлено району студенческих автобусов, эксплуатация бывших школьных автобусов, которые по истечении 10 лет будут осуществлять перевозку населения, а также возможность поддержки Ардонского АТП. Впрочем, касаясь последнего пункта — было решено подробнее поговорить в частном порядке с руководителем предприятия **Асланом Каммарзаевым**.

В завершение встречи журналисты поблагодарили представителей Минпромтранса за интересный разговор.

**Мадина БУГУЛОВА.**

## ПОДДЕРЖИМ ИРИНУ!

Участница из Ардонского района **Ирина Хабалова** прошла в финал кастинг-проекта “Ведущий Алании”.



Но предстоит еще зрительское голосование.

Давайте вместе поддержим нашу конкурсантку, проголосовав за нее в **воскресенье, 12 февраля, во время прямого эфира ГТРК Алания в 20.05 на канале “Россия-24”**

Голосование откроется на **сайте ГТРК “Алания”**  
[www.alaniatv.ru/casting](http://www.alaniatv.ru/casting) и на странице ГТРК в сети “Фейсбук”

[www.facebook.com/alaniatvru](http://www.facebook.com/alaniatvru). На обоих ресурсах можно будет оставить по одному голосу с каждого IP-адреса.

**Молодежь района.**